

物流樞紐暨國際海運中心

概況

香港不單是亞洲首屈一指的物流和海運樞紐，亦是中國內地與世界各地進行貿易的門戶。由於香港地理位置優越、交通四通八達、基礎設施先進，並擁有健全的法律制度和優質的服務提供者，加上稅制吸引，更是國際商業和金融中心，具備明顯的競爭優勢。

航空

- 全球約有半數人口的居住地與香港的距離都在 5 小時的飛行航程內，由香港飛抵大部分的亞洲主要城市亦只需 4 小時。
- 在 2019 冠狀病毒病疫情前，香港擁有約 120 間航空公司，每日提供逾 1,100 架次的航班，來往全球約 220 個航點，包括內地約 50 個航點。
- 香港與「一帶一路」倡議的沿線超過 50 個國家簽訂民用航空運輸協定或國際民航過境協定。
- 2019 年，香港國際機場的客運量達 7,150 萬人次，航機升降次數約 42 萬架次，貨運總量達 480 萬公噸。受 2019 冠狀病毒病疫情影響，2021 年的客運量及飛機起降量分別跌至 140 萬人次及約 14.5 萬架次，貨運量則上升至 500 萬公噸，使香港國際機場繼續保持領導地位，成為 2021 年全球最繁忙貨運機場（國際機場協會排名）。
- 香港機場管理局（機管局）已展開三跑道系統的工程，預計於 2024 年啟用。
- 當三跑道系統全面運作後，香港國際機場每年的客運和貨運處理能力預計於 2035 年將分別提升至約 1.2 億人次和約 1,000 萬公噸。
- 機管局正擴建速遞貨運站、發展高端物流中心，以及提升處理高價值溫控貨物的能力，以鞏固香港作為航空貨運樞紐的領先地位。
- 為促進跨境物流商貿及電子商貿，位於香港國際機場的空郵中心將會重建，期望最早於 2027 年年底前啟用。
- 政府於 2017 年推出稅務優惠，吸引飛機租賃公司在香港發展業務。
- 為鞏固香港作為國際和區內主要航空樞紐的領導地位，機管局於 2016 年成立「香港國際航空學院」，培訓本地及區域航空管理人才。
- 機管局獲中央政府支持以市場化規則入股珠海機場，讓兩個機場達至更好的協同效應，以加強粵港澳大灣區整體的航空優勢。
- 機管局計劃在東莞設立上游「香港國際機場物流園」，及在香港國際機場設立「空側海空聯運貨運碼頭」，以便內地出口貨物無縫運達香港國際機場後再轉運到世界各地。

樞紐港口

- 香港是全球最繁忙及最有效率的港口之一，具有包括自由港地位、高效海關和完善港口基建的競爭優勢。以貨量計，在 2021 年有近九成的貨物經由水路進出香港。
- 在 2021 年，香港港口處理近 1,800 萬個標準貨櫃。每星期約有 270 艘國際貨櫃班輪連接至全球近 600 個目的地。
- 香港是區內重要的樞紐港，每星期提供近 190 架次的亞洲區內航運服務。
- 香港貨輪服務覆蓋範圍既廣且遠，肯定了本港作為國際航運中心的地位。
- 香港在《2021 新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》中位列全球第 4。該指數根據港口條件、航運服務和營商環境三項因素作出評級。
- 香港港口與「一帶一路」倡議的沿線超過 90 個國家互有海上貨物運輸往來。
- 建設「智慧港口」，推動業界應用數碼科技。

海運服務

- 香港海運港口局於 2016 年成立，致力促進海運和港口業的發展，以及推廣高增值海運服務。
- 香港船舶註冊按總噸位計位列全球第 4。由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總載重噸位 10%。
- 香港現有近 900 間與船務相關的公司，提供各種優質的海運服務，當中包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險，以及海事法律和仲裁服務。
- 香港是訂立航運及商業合同和解決爭議的主要中心。高等法院設有海事案件審訊表，專責處理海事及商業糾

紛。現時海事法庭使用者委員會由一名原訟法庭法官領導。

- 香港是亞洲其中一個最重要的國際船舶融資中心，提供多項船務融資產品予業界及投資者選擇。
- 超過 80 家本地和海外保險公司在港提供海事保險服務。

促進高增值海運服務發展的措施包括：

- 香港政府提供船舶租賃業務的稅務優惠，包括寬免合資格船舶出租商的利得稅和寬減合資格船舶租賃管理商一半利得稅，以吸引更多船舶租賃公司落戶香港，有助拓展在港業務。
- 為海事保險業務提供 50% 的利得稅寬免，當中涵蓋貨物保險、船體保險及海上責任保險等。
- 引入稅務優惠，吸引更多航運業商業主導人，包括船舶管理、船舶代理及船舶經紀公司，在香港設立業務。
- 擴大香港船舶註冊處在海外的辦事處，為在香港註冊的船舶提供更好的支援，包括提供技術支援及就港口國的需要進行檢查和處理緊急情況。
- 香港理工大學物流及航運學系開辦多個本科生至研究生的學術課程，主要專業領域為全球供應鏈和國際航運及物流管理。
- 海運及空運人才培訓基金支持人才發展，以提升業界整體競爭力和專業能力。
- 國際海上保險聯盟已於香港設立亞洲區中心。
- 國際航運公會已於香港設立首個亞洲辦事處 — 國際航運公會中國辦事處。
- 波羅的海國際航運公會已正式發佈《BIMCO 法律及仲裁條款 2020》，將香港列為繼倫敦、紐約和新加坡以外的第四個指定仲裁地。
- 擴展香港有關全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多海外船東和海運服務提供者在香港設立辦事處。

物流業

- 政府於 2020 年 10 月正式推出一項總值 3 億元的先導資助計劃，以鼓勵物流業應用科技提高生產力。
- 每個合資格第三方物流服務供應商可獲資助推行最多四個上限合共 100 萬元的項目，預計可惠及約 300 家企業。

陸路連繫

- 港珠澳大橋已於 2018 年 10 月開通，實現珠三角西部納入香港 3 小時車程可達的範圍內。現時由珠海至香港國際機場的行車時間，經港珠澳大橋由過往的 4 小時大大縮減至 45 分鐘；而珠海至葵青貨櫃碼頭則由 3.5 小時縮減至 75 分鐘。
- 港珠澳大橋連同毗鄰的香港國際機場，將促使大嶼山成為通往世界和粵港澳大灣區城市的「雙重門戶」。
- 香港現時設有 8 個陸路管制站，為來往香港與內地的跨境旅客提供服務。最新的香園圍邊境管制站於 2020 年 8 月開通，預期每日為多達 3 萬人次旅客及 17,850 架次車輛提供服務，進一步促進香港與廣東東部的連接，以及兩地之間的人流和業務往來。
- 《北部都會區發展策略》提出五個新鐵路項目，包括：
 - 連接洪水橋／厦村至深圳前海的港深西部鐵路
 - 把正在規劃的北環線向北伸延，經落馬洲河套地區的港深創新及科技園接入深圳的新皇崗口岸
 - 探討將東鐵綫伸延至深圳羅湖並在深方設立「一地兩檢」口岸，在現有羅湖站及上水站之間增設一個非過境鐵路服務的新鐵路站，以釋放羅湖／上水北及文錦渡一帶的發展潛力
 - 將北環綫由古洞站向東伸延，接駁羅湖、文錦渡及香園圍一帶，再南下經打鼓嶺、皇后山至粉嶺
 - 探討興建尖鼻咀至白泥自動捷運系統的可行性，以帶動尖鼻咀／流浮山／白泥的沿岸發展

(更新日期：2022 年 4 月 29 日)